

SCHREDDER INVENTHOR 9



ABMESSUNGEN

Fahrgestell	Sattelaufleger
Gesamtgewicht (kg)	32000 (Option SA) / 35000 (Option K)
Länge (mm)	16786
Breite (mm)	2500 (SA) / 3000 (K)
Höhe (mm)	5050 (SA) / 4890 (K)
Transportbreite (mm)	2500 (SA) / 3000 (K)
Transporthöhe (mm)	3893 (SA) / 3685 (K)
Transportlänge (mm)	9971 (SA) / 9813 (K)

ANTRIEB

Motortyp	Dieselmotor
Fabrikat	MTU 6R 1300
Abgasnorm	Stufe V
Nennleistung (kW / PS)	390 / 530
Tankfüllung (l)	950
Motortyp 2	Dieselmotor
Fabrikat	MTU 6R 1300
Abgasnorm	EUROMOT III A
Nennleistung (kW / PS)	390 / 530

AUSTRAGSBAND

Breite (mm)	1200
Länge (mm)	8500
Bandgeschwindigkeit (m/s)	2,0
Abwurfhöhe (mm)	5050 (SA) / 4890 (K)

EINFÜLLTRICHTER

Beladehöhe (mm)	3307 (Option SA) / 3095 (Option K)
-----------------	------------------------------------

WALZE

Walzenzahl	1
Walze Länge (mm)	3.000
Walze Durchmesser (mm)	600 / 800
Walze Drehzahl (min-1)	-5 bis 32
Anzahl Walzenzähne	M (100), L (21 / 42) oder XL (28)

Anwendungsbereiche

Der Vorzerkleinerer Inventhor 9 zerkleinert Altholz, Stammholz, Wurzelholz, Grünschnitt, Bioabfall, Haus-, Sperr- und Gewerbemüll, Baumischabfall, Reifen, Bahnschwellen und vieles mehr. Für besondere Einsatzgebiete lassen sich die Doppstadt-Vorzerkleinerer ideal mit anderen Doppstadt Produkten kombinieren – z.B. mit Feinzerkleinerern oder Trommelsiebmaschinen.



Vorteile

- Neues Antriebskonzept inkl. variabler, stufenloser Kraftübertragung mittels patentiertem Variogetriebe "VarioDirect Drive"
- Keine Motorbelastung bei Walzenstillstand durch das Variogetriebe, das neue Antriebskonzept erzeugt selbst aus dem Stand das nötige Losbrechmoment. Ein spezielles Programm ermöglicht eine selbständige Befreiung von Wicklern.
- Flexibles Zerkleinerungskonzept mit unterschiedlichen Zerkleinerungspaketen (Size M, L, XL), bestehend aus Walze/ Zähne + Zahnleiste + Limiter, dies ermöglicht eine genaue Anpassung an die Materialanforderungen.
- Neues Tür- und Gehäusekonzept mit großer Kammklappe für beste Zugänglichkeit sowie Arbeitssicherheit im gesamten Zerkleinerungsraum.
- Plug and Play: Nach Ausklappen der Bänder in Arbeitsstellung ist die Maschine mittels eines Knopfdrucks sofort arbeitsbereit.
- Hervorragendes Überwachungskonzept der gesamten Zerkleinerung
- Reduzierte Geräuschemissionen
- Die Fahrwerksversionen als radmobiler Sattelaufleger (SA) oder Kettenfahrwerk (K) sind jetzt als Option wählbar, ebenso wie unterschiedliche Heckbandlängen (7 m / 8,5 m) für höchste Schüttkegel.